

DOCUMENTO DE PLAN DE PRUEBAS

**Taller de manteamiento Vehicular – GRUPO D**

1. Plantilla inspirada en el estándar IEEE 829-2008 y adaptada a las necesidades del curso de Construcción de Software

(Plantilla compilada por Ph.D. Franklin Parrales B.)

**INTEGRANTES:**

~~Astudillo Balcazar Josué Eduardo (No Trabajo)~~

Huacón Ramirez Gregory Josué (Líder)

Mazzini Mazón Jesús Valentín

León Suarez Kevin Andrés

Tenesaca Pincay Cinthia María

Toala Merchán Madeline Carolina

Tabla de contenido

[1. Introducción 3](#_Toc75630696)

[1.1. Propósito 3](#_Toc75630697)

[1.2. Objetivos 3](#_Toc75630698)

[2. Alcance 3](#_Toc75630699)

[2.1. Alcance de pruebas 3](#_Toc75630700)

[2.2. Limitaciones 4](#_Toc75630701)

[3. Definiciones, siglas, y abreviaturas 4](#_Toc75630702)

[4. Documentos de referencia 4](#_Toc75630703)

[5. Estrategia de pruebas 5](#_Toc75630704)

[5.1. Pruebas funcionales 5](#_Toc75630705)

# Introducción

## Propósito

*El propósito de este documento es asegurar que los requerimientos y especificaciones funcionales definidos en el Proyecto Taller de Mantenimiento Vehicular estén completamente desarrollados y cumplan con las funcionalidades y estándares de calidad esperados. Se busca garantizar que cada aspecto del proyecto esté alineado con las expectativas y necesidades del cliente, proporcionando una base sólida y detallada para la implementación y ejecución efectiva de todas las fases del proyecto.*

*Adicionalmente, este documento busca reducir al mínimo los incidentes durante las pruebas de aceptación por parte del usuario funcional, facilitando una transición fluida y sin problemas hacia el uso operativo del sistema. Al establecer criterios claros y precisos para la verificación y validación de cada requerimiento, se permite la identificación y resolución temprana de posibles inconvenientes, contribuyendo a la satisfacción del usuario final y al éxito general del proyecto.*

## Objetivos

* *Comprobar la funcionalidad del sistema, asegurándose de que todas las especificaciones funcionales se cumplen de manera efectiva.*
* *Detectar y documentar errores, fallos o problemas en el sistema durante las pruebas para su corrección posterior.*
* *Asegurar una rápida atención y resolución de los incidentes reportados, minimizando el tiempo necesario para realizar nuevas pruebas.*
* *Evaluar y determinar las discrepancias entre las especificaciones funcionales y los resultados obtenidos durante el desarrollo del producto.*
* *Verificar la calidad del producto, asegurándose de que cumple con los estándares y requisitos definidos para su entrega.*

# Alcance

## Alcance de pruebas

*Para medir el alcance del proyecto sobre el TMV se han tomado en cuenta las siguientes pruebas que determinaran la fiabilidad de este, por ende, se tomaron en cuenta las siguientes:*

|  |  |
| --- | --- |
| Tipo de pruebas | Aplica según el proyecto (si / no) |
| Pruebas Funcionales | SI |
| Pruebas de Regresión | No |
| Pruebas de Interfaz de usuario | SI |
| Prueba de Rendimiento | SI |
| Pruebas de Carga | No |
| Pruebas de instalación | SI |
| Pruebas de Integración | SI |
| Pruebas de Facturación | No |
| Pruebas de Control de bitácoras | SI |
| Pruebas de Escalabilidad | SI |
| Pruebas de Concurrencia | No |

*Adicionalmente, se han identificado varios elementos clave como objetivos de las pruebas específicas para el proyecto Fuerza Motriz. Estos elementos se han considerado esenciales para garantizar el correcto funcionamiento y la calidad del sistema:*

* Cada módulo funcional del sistema, como la gestión del inventario de repuestos, la administración de órdenes de trabajo y la atención al cliente, será evaluado mediante pruebas específicas para verificar su correcto desempeño. Esto incluye la validación de la lógica de negocio y la interacción entre los distintos módulos.
* La configuración y parametrización del sistema, tales como las opciones de pago, la información de las empresas de transporte y los permisos de acceso, serán sometidas a pruebas para asegurar que se puedan configurar correctamente y que impacten al sistema según las especificaciones definidas.
* Cada variable utilizada en las clases está sujeta a restricciones específicas, permitiendo solo texto, solo datos o ambos, según la función que deban cumplir, garantizando así la consistencia y el correcto procesamiento de la información.

## Limitaciones

*Ciertas limitaciones que presenta el proyecto son:*

* No se realizarán pruebas de mantenimiento del software, lo cual implica que las actualizaciones y mejoras futuras no serán evaluadas en esta fase del proyecto.
* Solo se permitirá el acceso a usuarios verificados en el sistema, otorgando ciertos privilegios de acuerdo con su rol y posición dentro del taller, asegurando que solo personal autorizado pueda acceder y modificar información crítica.
* La verificación de compatibilidad con dispositivos móviles y otros sistemas operativos no se incluirá en las pruebas iniciales, limitando el uso del sistema a plataformas específicas.

# Definiciones, siglas, y abreviaturas

*A continuación, se detallan las siguientes abreviaturas que fueron tomadas al momento de realizar el documento de plan de pruebas*

|  |  |
| --- | --- |
| **Siglas** | **Definición** |
| *TMV* | *Taller de Manteamiento Vehicular* |
| *FM* | *Fuerza Motriz* |

# Documentos de referencia

|  |
| --- |
| **DOCUMENTO VERSIÓN** |
| *Documentos de caso de uso* |
| *Documento de Diseño Detallado de Software* |
|  |

# Estrategia de pruebas

## Pruebas funcionales

|  |  |
| --- | --- |
| ***Código*** | *CP-001* |
| ***Caso de prueba*** | *Registrar cliente al sistema* |
| ***Responsable*** | *Desarrolladores* |
| ***Descripción de la prueba*** | * *Se ingresan los siguientes parámetros:*   *Nombres completos Juan Felipe Hernández Toala*  *CI 0951485936*  *Correo* [juan1976*@gmail.com*](mailto:juan1976@gmail.com)  *Telf. 096325857*  *Edad 45*   * *Hacer clic en el botón nuevo para registrar.* |
| ***Requisito previo*** | *N/A* |
| ***Resultado esperado*** | *El cliente será registrado en la aplicación.* |
| ***Resultado obtenido*** | *Cliente registrado correctamente* |
| ***Estado*** | *Exitoso* |
| ***Observaciones*** | *N/A* |

|  |  |
| --- | --- |
| ***Código*** | *CP-002* |
| ***Caso de prueba*** | *Actualizar cliente* |
| ***Responsable*** | *Desarrolladores* |
| ***Descripción de la prueba*** | *El sistema debe permitir editar la siguiente información:*    *Nombres completos: Juan Felipe Hernández Toala*  *Cédula: 09583694*  *“En este caso si se desea editar el número de celular del cliente”*  *Celular: 0963365486*  *Correo: juan1976@gmail.com*   * *Hacer clic en el botón grabar.* |
| ***Requisito previo*** | *Que el cliente este registrado en el sistema.* |
| ***Resultado esperado*** | *El cliente se actualizo correctamente.* |
| ***Resultado obtenido*** | *Cliente actualizado con éxito.* |
| ***Estado*** | *Exitoso* |
| ***Observaciones*** | *N/A* |

|  |  |
| --- | --- |
| ***Código*** | *CP-003* |
| ***Caso de prueba*** | *Registrar vehículo* |
| ***Responsable*** | *Desarrolladores* |
| ***Descripción de la prueba*** | *Se ingresan los siguientes parámetros:*  *Nombre vehículo Mercedes clase G*  *Kilometraje: 473*  *Placa: SG4258*  *Nombre del cliente: Juan Felipe Hernández Toala*   * *Dar al botón nuevo.* |
| ***Requisito previo*** | *N/A* |
| ***Resultado esperado*** | *Vehículo registrado.* |
| ***Resultado obtenido*** | *Se ha ingresado correctamente el vehículo.* |
| ***Estado*** | *Exitoso* |
| ***Observaciones*** | *N/A* |

|  |  |
| --- | --- |
| ***Código*** | *CP-004* |
| ***Caso de prueba*** | *Actualizar vehículo* |
| ***Responsable*** | *Desarrolladores* |
| ***Descripción de la prueba*** | *El sistema debe permitir editar la siguiente información:*  *“En este caso si el nombre o marca del vehículo no es la correcta”*  *Nombre vehículo: Mercedes clase G Amg*  *Kilometraje: 478*  *Placa: SG4258*  *Nombre del cliente: Juan Felipe Hernández Toala*  *Dar clic en el Botón “Grabar”.* |
| ***Requisito previo*** | *Que el vehículo este registrado en el sistema.* |
| ***Resultado esperado*** | *Vehículo actualizado correctamente.* |
| ***Resultado obtenido*** | *Vehículo actualizado con éxito.* |
| ***Estado*** | *Exitoso* |
| ***Observaciones*** | *N/A* |